

# ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR KENDARAAN DI RS GUNUNG MARIA TOMOHON

<sup>1</sup> Ludwika H. F. Kojongian, <sup>2</sup> Jeffrey A. Delarue, ST,MT, <sup>3</sup> Tendly S. Maki, ST, MT

Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Manado

Email; [ludwikakojongian@gmail.com](mailto:ludwikakojongian@gmail.com)

## Abstrak

Rumah Sakit Gunung Maria Tomohon adalah rumah sakit yang terletak di tengah permukiman yang padat. Semakin hari jumlah pengunjung yang datang semakin tinggi sehingga kendaraan yang parkir melebihi kapasitas. **Tujuan Penelitian** untuk mengetahui kapasitas parkir, total luas lahan untuk perluasan parkir serta pemaksimalan pengaturan parkir. Terdapat 3 titik pengamatan yaitu lahan parkir bagian depan, lahan parkir poliklinik, dan parkir kendaraan pada badan Jalan Sejahtera. Waktu penelitian satu minggu didapati hari terpadat yaitu hari selasa 04/04/2023. **Metode Penelitian** yaitu metode survey, data primer meliputi jumlah kendaraan keluar masuk, perhitungan luas lahan parkir, dan perhitungan waktu parkir sedangkan data sekunder meliputi data lokasi parkir, skema parkir dan jumlah tempat tidur. Selanjutnya data dianalisis guna mendapatkan nilai akumulasi, durasi, kapasitas, indeks dan kebutuhan lahan parkir. **Hasil penelitian dan kesimpulan** yaitu berdasarkan akumulasi tertinggi pada hari selasa yaitu 140 kendaraan motor dan 95 kendaraan mobil melebihi kapasitas parkir yaitu 30 kendaraan motor dan 78 kendaraan mobil sehingga RS Gunung Maria Tomohon memerlukan perluasan lahan parkir (SRP) sebesar 165m<sup>2</sup> untuk motor dan 195,5 m<sup>2</sup> untuk mobil. Untuk pemaksimalan pengaturan parkir pihak RS dapat mengalihkan semua kendaraan mobil ke lahan parkir poliklinik dan lahan parkir bagian depan sedangkan untuk kendaraan motor kelahan parkir yang baru, pihak RS juga dianjurkan memasang rambu dilarang parkir untuk kendaraan yang parkir dibadan jalan Sejahtera.

**Kata kunci:** Kendaraan; parkir; pemaksimalan

## Abstract

*Gunung Maria Tomohon Hospital is a hospital located in the middle of a densely populated area. The number of visitors arriving day by day is increasing so that parked vehicles exceed capacity. **Research objectives** to determine parking capacity, total area for parking expansion and maximization of parking arrangements. There are 3 viewing points namely Front Parking, General Hospital Parking and Vehicle Parking on Jalan Sejahtera. During the one-week study, it was found that the busiest day was Tuesday 04/04/2023. **The search method** is a survey method, the primary data includes the number of vehicles entering and leaving, parking area calculation and parking time calculation while the secondary data includes parking location data, the parking patterns and the number of sleeping spaces. In addition, the data is analyzed to obtain the cumulative value, duration, capacity, index and parking requirement. **The research findings and conclusions** are based on Tuesday's highest accumulation, namely 140 motorcycles and 95 cars exceeding the parking capacity of 30 motorcycles and 78 cars, so Gunung Maria Tomohon Hospital requests an expansion of the parking area (SRP) of 165 m<sup>2</sup> for motorcycles and 195.5 m<sup>2</sup> for cars. To maximize parking arrangements, the hospital can divert all cars to the polyclinic car park and the car park opposite, while for new motorcycle parking areas, the hospital is also advised to install a no parking sign for vehicles parked on Jalan Sejahtera.*

**Keywords:** Parking; maximize; vehicle

## PENDAHULUAN

Parkir merupakan keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. (Hobbs, 1995), Fasilitas parkir harus dimiliki setiap tempat yang mengundang keramaian seperti rumah sakit. Rumah sakit Gunung Maria Tomohon terletak di tengah permukiman

yang padat sehingga keterbatasan lahan untuk tempat parkir menjadi kendala bagi rumah sakit ini. Banyak kendaraan yang parkir dibadan jalan Sejahtera karena tempat parkir sudah penuh, sehingga pada jam-jam tertentu sering terjadi kemacetan.

### Karakteristik Parkir :

1. Akumulasi parkir  
Jumlah kendaraan yang ada pada suatu lahan parkir dalam selang

- waktu tertentu.
2. Durasi Parkir  
Berapa lama suatu kendaraan parkir (dalam satuan menit atau jam).
  3. Kapasitas parkir  
Total kendaraan yang dapat dilayani oleh suatu lahan parkir selama waktu penelitian.
  4. Indeks Parkir  
Perbandingan antara akumulasi parkir dengan kapasitas parkir.
  5. Kebutuhan Ruang Parkir  
Luas area yang dibutuhkan untuk jumlah kendaraan yang akan menggunakan parkir.

### Satuan Ruang Parkir :

Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif tempat parkir untuk satu kendaraan baik parkir paralel, maupun parkir menyudut.

Tabel 1 Penentuan Satuan Ruang Parkir ( Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

No	Jenis Kendaraan	SRP (cm)
1	a. Mobil penumpang golongan I	2.30 x 5.00
	b. Mobil penumpang golongan II	2.50 x 5.00
	c. Mobil penumpang golongan III	3.00 x 5.00
2	Bus/Truck	3.4 x 12.5
3	Motor	0.75 x 2.00

### Tujuan penelitian :

Untuk mengetahui kapasitas parkir di RS Gunung Maria Tomohon, untuk mengetahui berapa total luas lahan yang dibutuhkan RS Gunung Maria Tomohon jika akan melakukan perluasan lahan parkir dan untuk mengetahui serta memaksimalkan pengaturan parkir di RS Gunung Maria Tomohon agar menjadi lebih teratur.

## METODE PENELITIAN

### Lokasi dan Waktu Penelitian

Penelitian dilakukan selama 1 minggu dari hari senin 03/04/2023 sampai hari minggu 09/04/2023 di 3 titik pengamatan: Lahan parkir bagian depan,

lahan parkir poliklinik dan di badan jalan Sejahtera sekitar RS.



gambar 1 Lokasi Penelitian (Sumber: Google Maps)

### Data Penelitian

1. Data Primer : Ukuran lahan parkir, jumlah kendaraan yang sudah ada, jumlah dan waktu kendaraan keluar – masuk.
2. Data Sekunder : Peta lokasi, jumlah tempat tidur, luas bangunan

### Peralatan Penelitian

Alat yang diperlukan dalam melakukan penelitian ini yaitu meter, alat tulis, jam dan kamera.

### Teknik Pengumpulan Data

1. Menghitung luas lahan parkir kendaraan baik motor maupun mobil.
2. Menghitung jumlah kendaraan yang sudah berada di lokasi sebelum memulai survey.
3. Mencatat dan memperhatikan setiap kendaraan yang masuk – keluar dengan cara mencatat plat nomor kendaraan.
4. Mencatat waktu masuk dan waktu keluar setiap kendaraan yang parkir.
5. Untuk data sekunder penulis meminta langsung ke pihak RS
6. Dokumentasi didapat dari foto, buku, dan terbitan berkala.

### Teknik Pengolahan dan Analisis Data

Data-data yang diperoleh masih harus diolah agar tujuan penelitian lebih mudah dicapai. Oleh karena itu dilakukan beberapa usaha untuk mengolahnya dengan cara Editing, Coding, Classification, dan Tabulasi.

Setelah data di olah, langkah selanjutnya masuk pada tahap analisis data. Data-data yang ada di analisis dengan tentunya memperhatikan hasil survei lapangan dan rumus-rumus yang digunakan berdasarkan pedoman fasilitas parkir sesuai dengan peraturan yang ada sehingga nilai dari durasi parkir, akumulasi parkir, volume parkir, kapasitas parkir, indeks parkir dapat ditentukan, sehingga berdasarkan nilai-nilai tersebut penggunaan ruang parkir, pengaturan parkir dan kebutuhan lahan parkir juga dapat diketahui .

## HASIL DAN PEMBAHASAN

### Kondisi Lapangan

Rumah sakit ini terletak di tengah permukiman yang padat sehingga keterbatasan lahan menjadi kendala bagi rumah sakit ini untuk perluasan parkir. Semua lahan yang berada di sekitar rumah sakit sudah didirikan bangunan tempat tinggal maupun tempat usaha penduduk sekitar, selain bangunan tersebut terdapat pula lahan tempat pemakaman tua yang sudah penuh terletak di depan lahan parkir bagian depan sehingga tidak memungkinkan pihak Rumah Sakit melakukan perluasan. Berikut gambaran kondisi lapangan pada tiga titik pengamatan yang dilakukan penulis, tiga titik pengamatan yaitu lahan parkir bagian depan rumah sakit, lahan parkir poliklinik dan di badan jalan sejahtera sekitar rumah sakit.

#### 1. Titik 1



gambar 2 Kondisi lahan parkir bagian depan (Sumber: Hasil survey)

#### 2. Titik 2



gambar 3 Kondisi lahan parkir bagian Poliklinik (Sumber: Hasil survey)

#### 3. Titik 3



gambar 4 Kondisi parkir mobil di badan jalan Sejahtera (Sumber: Hasil survey)



gambar 5 Kondisi parkir motor di badan jalan Sejahtera (Sumber: Hasil survey)

Setelah melakukan survey penelitian selama 7 hari penulis mendapati hari terpadat dengan beban puncak terjadi pada hari Selasa 04/04/2023, dan pada setiap hari didapati jam-jam tertentu yang merupakan jam terpadat yang pada kenyataannya pada hari dan jam-jam tersebut semua lahan parkir yang ada tidak mampu menampung semua kendaraan yang ada. Sehingga kendaraan-kendaraan yang tidak terlayani memarkir kendaraan mereka di tepi jalan Sejahtera sekitar

rumah sakit, tapi selain pengunjung terdapat pula pengendara yang parkir di tepi jalan tapi tidak memiliki kepentingan apapun dengan rumah sakit. Hal ini yang membuat arus lalu lintas di jalan tersebut menjadi tidak lancar.

### Data Primer

Untuk data kendaraan keluar-masuk selama satu minggu dapat dilihat pada tabel 2 berikut :

Tabel 2 Data Kendaraan Keluar-Masuk dalam 1 Minggu (*Sumber: Hasil survey*)

Hari	Kendaraan Motor			Kendaraan Mobil		
	Kendaraan Awal	Masuk	Keluar	Kendaraan Awal	Masuk	Keluar
Senin	27	324	277	27	166	135
Selasa	26	355	293	24	213	155
Rabu	38	324	260	37	206	164
Kamis	27	301	265	22	186	128
Jumat	25	229	187	34	198	150
Sabtu	24	219	203	20	158	124
Minggu	28	211	174	21	145	124

Data primer yang digunakan dalam penelitian ini adalah data survey yang diambil dari hari terpadat selama melakukan penelitian yaitu pada hari Selasa 04/04/2023.

### Akumulasi Parkir

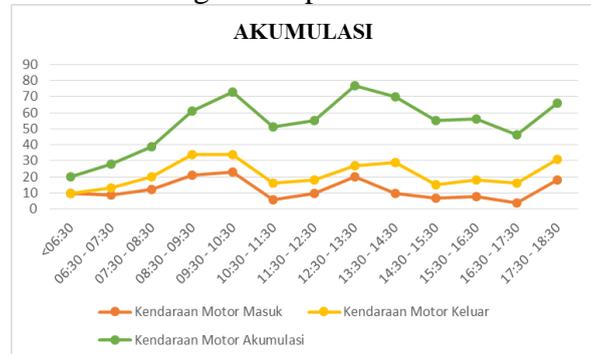
Untuk nilai akumulasi kendaraan motor paling tinggi pada titik 1,2 dan 3 dapat dilihat pada tabel 3, 4 dan 5 di bawah ini :

Tabel 3 Akumulasi kendaraan motor titik 1, Selasa 04/04/2023 (*Sumber: Hasil survey*)

Waktu	Kendaraan Motor		
	Masuk	Keluar	Akumulasi
<06:30	10	0	10
06:30 - 07:30	9	4	15
07:30 - 08:30	12	8	19
08:30 - 09:30	21	13	27
09:30 - 10:30	23	11	39
10:30 - 11:30	6	10	35
11:30 - 12:30	10	8	37
12:30 - 13:30	20	7	50
13:30 - 14:30	10	19	41
14:30 - 15:30	7	8	40
15:30 - 16:30	8	10	38
16:30 - 17:30	4	12	30

17:30 - 18:30	18	13	35
---------------	----	----	----

Tabel 3 diatas dapat disajikan dalam bentuk grafik seperti dibawah ini :

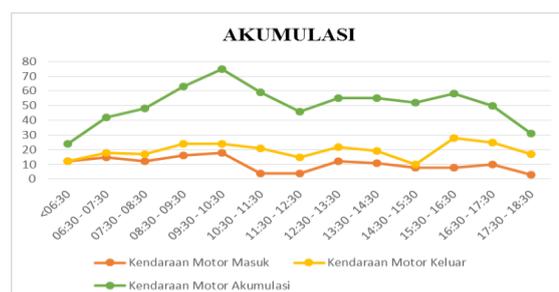


gambar 6 Grafik akumulasi kendaraan motor titik 1, Selasa 04/04/2023

Tabel 4 Akumulasi kendaraan motor titik 2, Selasa 04/04/2023 (*Sumber: Hasil survey*)

Waktu	Kendaraan Motor		
	Masuk	Keluar	Akumulasi
<06:30	12	0	12
06:30 - 07:30	15	3	24
07:30 - 08:30	12	5	31
08:30 - 09:30	16	8	39
09:30 - 10:30	18	6	51
10:30 - 11:30	4	17	38
11:30 - 12:30	4	11	31
12:30 - 13:30	12	10	33
13:30 - 14:30	11	8	36
14:30 - 15:30	8	2	42
15:30 - 16:30	8	20	30
16:30 - 17:30	10	15	25
17:30 - 18:30	3	14	14

Tabel 4 diatas dapat disajikan dalam bentuk grafik seperti dibawah ini :



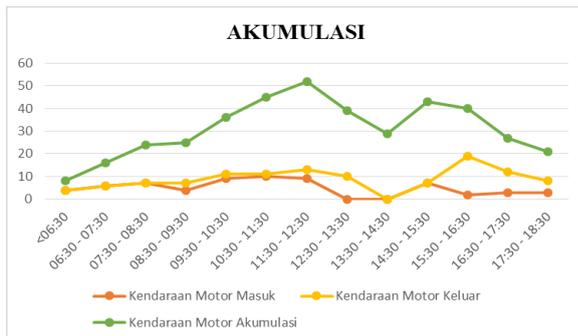
gambar 7 Grafik akumulasi kendaraan motor titik 1, Selasa 04/04/2023

Tabel 5 Akumulasi kendaraan motor titik 3, Selasa 04/04/2023 (*Sumber: Hasil*)

survey)

Waktu	Kendaraan Motor		
	Masuk	Keluar	Akumulasi
<06:30	4	0	4
06:30 - 07:30	6	0	10
07:30 - 08:30	7	0	17
08:30 - 09:30	4	3	18
09:30 - 10:30	9	2	25
10:30 - 11:30	10	1	34
11:30 - 12:30	9	4	39
12:30 - 13:30	0	10	29
13:30 - 14:30	0	0	29
14:30 - 15:30	7	0	36
15:30 - 16:30	2	17	21
16:30 - 17:30	3	9	15
17:30 - 18:30	3	5	13

Tabel 5 diatas dapat disajikan dalam bentuk grafik seperti dibawah ini :



gambar 8 Grafik akumulasi kendaraan motor titik 3, Selasa 04/04/2023

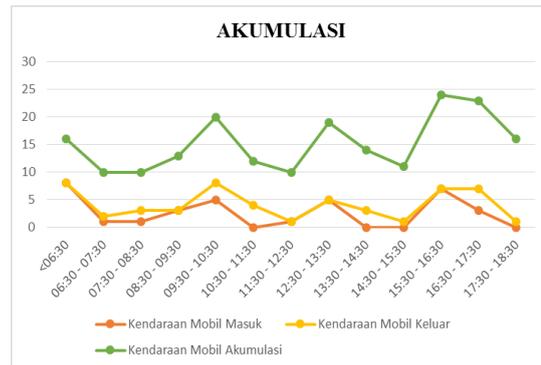
Untuk nilai akumulasi kendaraan mobil paling tinggi pada titik 1,2 dan 3 dapat dilihat pada tabel 5, 6 dan 7 di bawah ini :

Tabel 6 Akumulasi kendaraan mobil titik 1, Selasa 04/04/2023 (Sumber: Hasil survey)

Waktu	Kendaraan Mobil		
	Masuk	Keluar	Akumulasi
<06:30	8	0	8
06:30 - 07:30	1	1	8
07:30 - 08:30	1	2	7
08:30 - 09:30	3	0	10
09:30 - 10:30	5	3	12
10:30 - 11:30	0	4	8
11:30 - 12:30	1	0	9

12:30 - 13:30	5	0	14
13:30 - 14:30	0	3	11
14:30 - 15:30	0	1	10
15:30 - 16:30	7	0	17
16:30 - 17:30	3	4	16
17:30 - 18:30	0	1	15

Tabel 6 diatas dapat disajikan dalam bentuk grafik seperti dibawah ini :

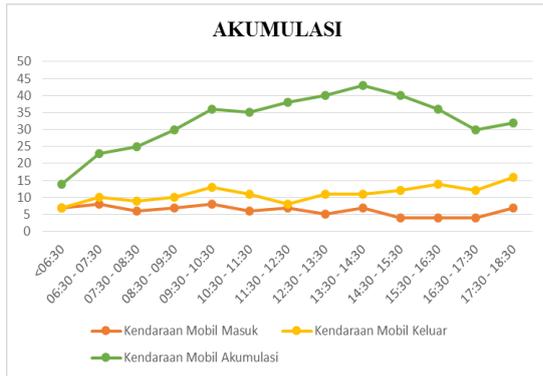


gambar 9 Grafik akumulasi kendaraan mobil titik 1, Selasa 04/04/2023

Tabel 7 Akumulasi kendaraan mobil titik 2, Selasa 04/04/2023 (Sumber: Hasil survey)

Waktu	Kendaraan Mobil		
	Masuk	Keluar	Akumulasi
<06:30	7	0	7
06:30 - 07:30	8	2	13
07:30 - 08:30	6	3	16
08:30 - 09:30	7	3	20
09:30 - 10:30	8	5	23
10:30 - 11:30	6	5	24
11:30 - 12:30	7	1	30
12:30 - 13:30	5	6	29
13:30 - 14:30	7	4	32
14:30 - 15:30	4	8	28
15:30 - 16:30	4	10	22
16:30 - 17:30	4	8	18
17:30 - 18:30	7	9	16

Tabel 7 diatas dapat disajikan dalam bentuk grafik seperti dibawah ini :



gambar 10 Grafik akumulasi kendaraan mobil titik 2, Selasa 04/04/2023

Tabel 8 Akumuasi kendaraan mobil titik 3, Selasa 04/04/2023 (Sumber: Hasil survey)

Waktu	Kendaraan Mobil		
	Masuk	Keluar	Akumulasi
<06:30	9	0	9
06:30 - 07:30	10	0	19
07:30 - 08:30	13	5	27
08:30 - 09:30	14	3	38
09:30 - 10:30	8	9	37
10:30 - 11:30	4	1	40
11:30 - 12:30	3	2	41
12:30 - 13:30	9	5	45
13:30 - 14:30	12	11	46
14:30 - 15:30	4	9	41

b. Titik 2

Kapasitas parkir mobil = 63  
 Kapasitas parkir motor = 0  
 Akumulasi terbesar mobil = 32  
 Akumulasi terbesar motor = 51  
 Dapat disimpulkan kapasitas parkir kendaraan pada titik 2 tidak dapat menampung semua kendaraan.

c. Titik 3

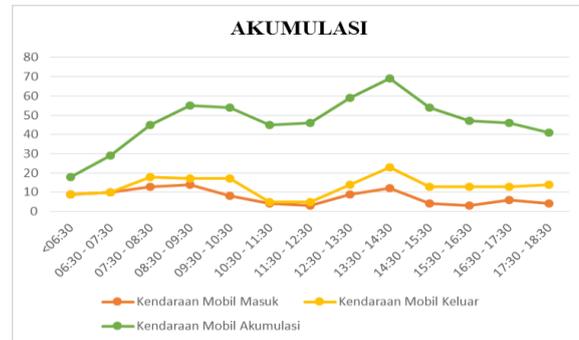
Kapasitas parkir mobil = 0  
 Kapasitas parkir motor = 0  
 Akumulasi terbesar mobil = 46  
 Akumulasi terbesar motor = 39  
 Untuk kendaraan yang parkir di badan jalan Sejahtera masuk dalam definisi parkir ilegal sehingga kapasitas=0

**Durasi Parkir**

Berikut ini adalah persentase durasi maksimum parkir kendaraan motor pada hari Selasa yaitu 4,60% kendaraan parkir

15:30 - 16:30	3	10	34
16:30 - 17:30	6	7	33
17:30 - 18:30	4	10	27

Tabel 8 diatas dapat disajikan dalam bentuk grafik seperti dibawah ini :



gambar 11 Grafik akumulasi kendaraan mobil titik 3, Selasa 04/04/2023

**Kapasitas Parkir**

a. Titik 1

Kapasitas parkir mobil = 15  
 Kapasitas parkir motor = 30  
 Akumulasi terbesar mobil = 17  
 Akumulasi terbesar motor = 50  
 Dapat disimpulkan kapasitas parkir kendaraan pada titik 1 tidak dapat menampung semua kendaraan.

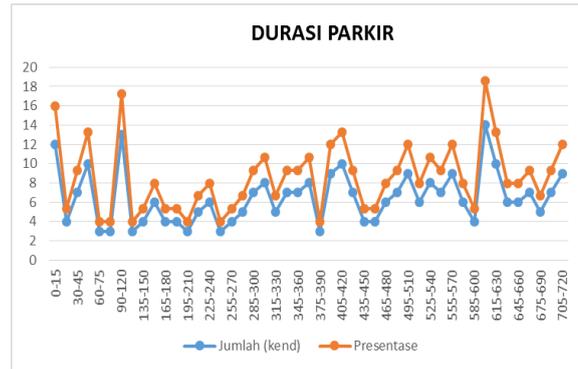
selama 660-615 menit. Untuk durasi parkir pada hari Selasa dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 9 Durasi parkir kendaraan motor, Selasa 04/04/2023 (Sumber: Hasil survey)

Durasi (Menit)	Jumlah (kendaraan)	Presentase
0-15	12	3,94%
15-30	4	1,31%
30-45	7	2,30%
45-60	10	3,28%
60-75	3	0,98%
75-90	3	0,98%
90-120	13	4,27%
120-135	3	0,98%
135-150	4	1,31%
150-165	6	1,97%
165-180	4	1,31%
180-195	4	1,31%
195-210	3	0,98%

210-225	5	1,64%
225-240	6	1,97%
240-255	3	0,98%
255-270	4	1,31%
270-285	5	1,64%
285-300	7	2,30%
300-315	8	2,63%
315-330	5	1,64%
330-345	7	2,30%
345-360	7	2,30%
360-375	8	2,63%
375-390	3	0,98%
390-405	9	2,96%
405-420	10	3,28%
420-435	7	2,30%
435-450	4	1,31%
450-465	4	1,31%
465-480	6	1,97%
480-495	7	2,30%
495-510	9	2,96%
510-525	6	1,97%
525-540	8	2,63%
540-555	7	2,30%
555-570	9	2,96%
570-585	6	1,97%
585-600	4	1,31%
600-615	14	4,60%
615-630	10	3,28%
630-645	6	1,97%
645-660	6	1,97%
660-675	7	2,30%
675-690	5	1,64%
690-705	7	2,30%
705-720	9	2,96%
Jumlah	304	100%

Nilai durasi parkir kendaraan motor pada tabel 9 dapat disajikan dalam bentuk grafik dibawah ini :

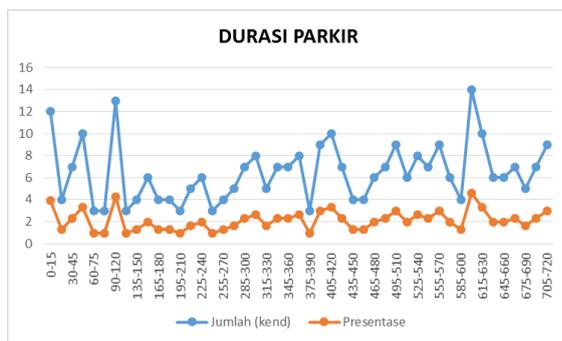


Tabel 10 Durasi parkir kendaraan Mobil, Selasa 04/04/2023 (Sumber: Hasil survey)

Durasi (Menit)	Jumlah (kendaraan)	Presentase
0-15	1	0,6%
15-30	3	1,9%
30-45	5	3,2%
45-60	3	1,9%
60-75	4	2,6%
75-90	1	0,6%
90-120	5	3,2%
120-135	4	2,6%
135-150	3	1,9%
150-165	3	1,9%
165-180	2	1,2%
180-195	3	1,9%
195-210	4	2,6%
210-225	3	1,9%
225-240	10	6,4%
240-255	4	2,6%
255-270	2	1,2%
270-285	3	1,9%
285-300	3	1,9%
300-315	4	2,5%
315-330	7	4,5%
330-345	3	1,9%
345-360	3	1,9%
360-375	1	0,6%
375-390	4	2,6%
390-405	3	1,9%
405-420	2	1,2%
420-435	3	1,9%
435-450	3	1,9%
450-465	2	1,2%
465-480	3	1,9%
480-495	3	1,9%

495-510	2	1.2%
510-525	4	2.5%
525-540	3	1.9%
540-555	4	2.6%
555-570	4	2.6%
570-585	1	0.6%
585-600	4	2.5%
600-615	3	1.9%
615-630	4	2.6%
630-645	4	2.6%
645-660	3	1.9%
660-675	3	1.9%
675-690	4	2.6%
690-705	1	0.6%
705-720	4	2.5%
Jumlah	1	0.6%

Niali durasi parkir dapat disajikan pada grafik dibawah ini :



gambar 12

### Indeks Parkir

Nilai indeks parkir dapat dilihat pada tabel 11 di bawah ini :

Tabel 11 Indeks Parkir Kendaraan

(Sumber: Hasil survey)

Keterangan	Kendaraan mobil	Kendaraan motor
Jumlah Parkir Terbanyak	140	95
Kapasitas Parkir tersedia	30	78
<b>Indeks Parkir</b>	<b>466,5%</b>	<b>121,5%</b>

Dilihat pada tabel diatas Indeks parkir kendaraan malampaui 100%. Untuk itu RS Gunung Maria Tomohon perlumelakukan perluasan parkir.

### Data Sekunder

Data sekunder penelitian dapat dilihat pada tabel 12 berikut ini :

Tabel 12 Dta Sekunder Penelitian (Sumber: Hasil survey)

Keterangan	Jumlah
Tempat tidur yang tersedia	±230
Luas bangunan RS	±13072 m <sup>2</sup>

### Pemaksimalan Pengaturan Parkir

Setelah melakukan survey dan mendapatkan hasil dari survey diketahui kondisi perparkiran di RS Gunung Maria Tomohon masih harus dimaksimalkan karena belum teratur dan belum sesuai dengan peraturan yang berlaku. Di lahan parkir RS Gunung Maria Tomohon pemaksimalan pengaturan parkir yang dapat dilakukan yaitu : Sebaiknya pada badan jalan Sejahtera diletakkan rambu dilarang parkir agar kendaraan-kendaraan tidak parkir di badan jalan. Apalagi didapati banyak pengemudi seperti driver online yang parkir bukan untuk mengunjungi rumah sakit tapi hanya untuk kepentingan lain. Parkir dibadan jalan dapat menimbulkan kemacetan, agar kendaraan yang parkir lebih teratur sebaiknya digunakan pola parkir menyudut untuk memarkir kendaraan dan Pada lebar bukaan pintu keluar masuk bagian parkir poliklinik sebaiknya di perluas lagi.

## KESIMPULAN DAN SARAN

### Kesimpulan

Sesuai fakta yang didapat di lapangan berdasarkan akumulasi kapasitas parkir tidak memenuhi persyaratan. Karena secara keseluruhan kendaraan yang dapat terlayani di lahan parkir RS Gunung Maria Tomohon yaitu 30 kendaraan untuk motor dan 78 kendaraan untuk mobil sedangkan kendaraan yang tidak terlayani yaitu 110 kendaraan motor dan 17 kendaraan mobil.

Berdasarkan kendaraan yang tidak terlayani maka RS Gunung Maria Tomohon membutuhkan 165 m<sup>2</sup> lahan parkir tambahan untuk kendaraan motor yang dapat menampung 110 kendaraan (SRP) dan 195 m<sup>2</sup> untuk kendaraan mobil yang dapat menampung 17 kendaraan (SRP).

Dari survey yang dilakukan dapat dilihat bahwa kondisi parkir di RS Gunung Maria Tomohon masih memerlukan

pemaksimalan pengaturan parkir karna masih belum teratur, agar menjadi lebih baik dan teratur maka pemaksimalan yang dapat dilakukan yaitu dengan membuka lahan parkir baru atau pembuatan lahan parkir dengan pola parkir bertingkat untuk menampung kendaraan yang tidak terlayani agar pengendara tidak memarkir kendaraan di badan jalan Sejahtera, untuk pola parkir bertingkat dapat di bangun pada lahan parkir poliklinik yang memiliki lahan yang cukup luas. Selain itu untuk lahan parkir poliklinik perlu membuat tempat parkir khusus bagi kendaraan motor agar parkir menjadi lebih tertata, Perlu adanya rambu dilarang parkir bagi kendaraan yang parkir dibadan jalan agar tidak menimbulkan kemacetan dan kendaraan yang akan parkir agar diarahkan memarkir kendaraan mereka dengan pola parkir menyudut agar lebih rapih dan teratur.

#### **Saran**

Penelitian penulis berpeluang untuk penelitian lanjutan berupa perencanaan dan perhitungan biaya baik biaya perluasan lahan parkir dan biaya pembebasan lahan di sekitar RS Gunung Maria Tomohon.

Agar lahan parkir di RS Gunung Maria Tomohon lebih rapih dan teratur, sudut parkir sebaiknya diterapkan dengan benar sesuai bentuk lahan parkir.

Pihak pengelola area parkir agar lebih tegas untuk menghimbau pengunjung memindahkan kendaraan roda dua yang tidak terlayani ke tempat parkir yang masih tersedia. Dan melarang pemilik kendaraan yang parkir namun tidak berkepentingan di lahan parkir RS maupun di badan jalan Sejahtera.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Direktorat Perhubungan. 1998. *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Effendi, Y. K. 2002. *Analisa Perparkiran Motor dan Mobil di Fakultas MIPA Universitas Lampung*. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Hippriyanti, R. 2014. *Perencanaan Fasilitas Parkir Di Luar Badan Jalan (Off Street Parking) Pasar Tanjung Kabupaten Jember*. Jember: Universitas Jember.
- Hobbs, F. D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Penerbit Gadjah Mada University Press.
- Ismanto, A. 2008. *Analisis Kapasitas Parkir pada Badan Jalan Kawasan Pusat Bisnis Wilayah Semarang Tengah serta Pengaruhnya Terhadap Kinerja Lalu Lintas*. Semarang: Universitas Diponegoro
- Republik Indonesia. 1993. Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2012. Peraturan Pemerintah No. 5 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Sekretariat Negara. Jakarta

